

# 1 – ALGEMENE BESCHRIJVING

## 1A - WAARSCHUWING

Het niet voldoen aan de hieronder vermelde instructies zal de KING gates srl vrijwaren van alle verantwoordelijkheid voor schade aan mensen of zaken.

- Pas het product in geen enkel deel aan.
- Gebruik uitsluitend KING-poorten accessoires om de werking van de automatisering te optimaliseren.
- Installatie, testen en eerste functioneren moeten de geldende wetten naleven.
- De reductiemotor behoeft geen onderhoud omdat deze is voorzien van een permanent smeersysteem.
- Verwijdering van afvalmateriaal moet voldoen aan de plaatselijke voorschriften.

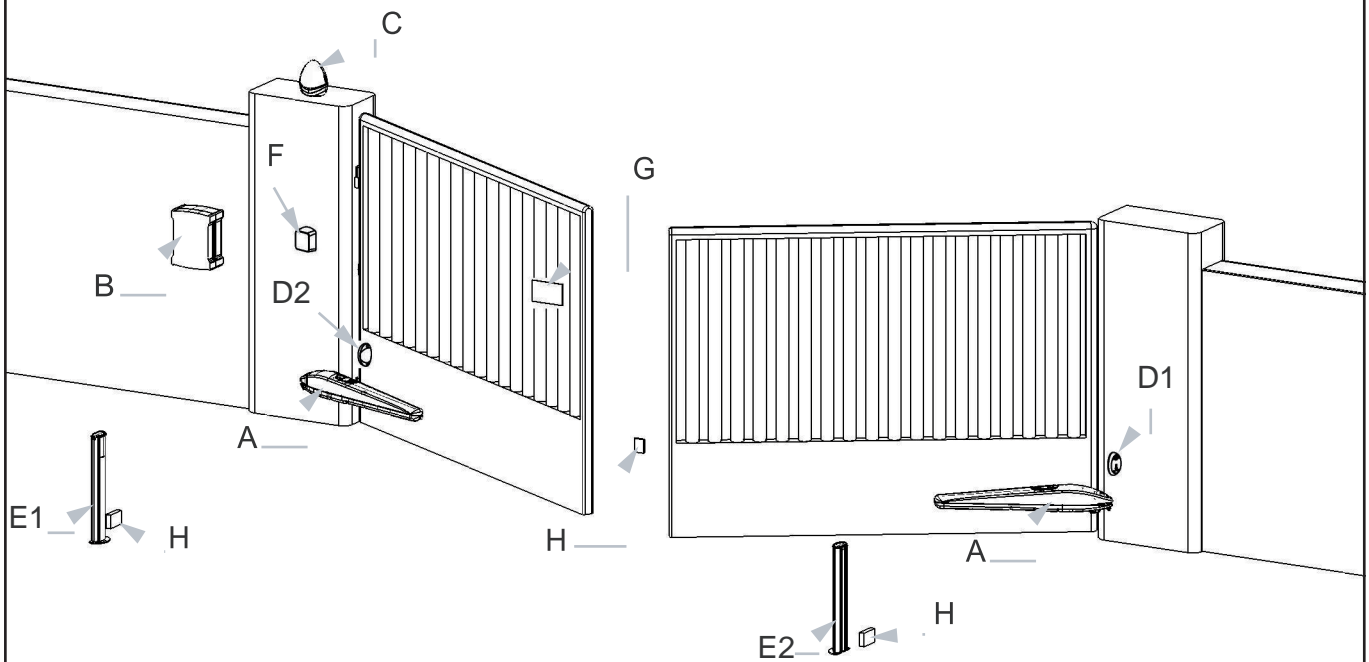
## 1B – BESCHIKBARE VERSIES

BESCHIKBARE VERSIES					
Code	Motor	Mechanische stop	Montage materiaal	Bescherm borstels	Max vleugel afmetingen
Jet 230 F	230 Vac	t (1)	t		3 m; 600 kg
Jet 230 S	230 Vac	t (1)	t		3 m; 600 kg
Jet 24	24 Vdc	t (1)	t		3 m; 600 kg
Jet 230 F TOP	230 Vac	t (2)	t	t	3 m; 600 kg
Jet 230 S TOP	230 Vac	t (2)	t	t	3 m; 600 kg
Jet 24 TOP	24 Vdc	t (2)	t	t	3 m; 600 kg

JET – TECHNISCHE DATA				
Code		+&5 230 ' (5PQ)	+&5 230 4 (5PQ)	+&5 24 (5PQ)
Voedingsspanning (VBD 50 )[]		230		
Motor spanning (VBD/7ED)		230		24
Motor kracht (8)		200	170	50
Snelheid (N/TFD)		0,016	0,01	0,013 ÷ 0,016
Spindelloop (NN)		360 (300)		
Veiligheidslevel (*1)		44		
Motor gewicht (LH)		8		7
Max vleugel afmeting (N)		3		
Max gewicht van poort (LH)		600		
Werk cyclus (%)		30		90
Motor afmeting (NN)		100Y110Y820		
Werk temperatuur (i\$)		-20 ÷ +55		

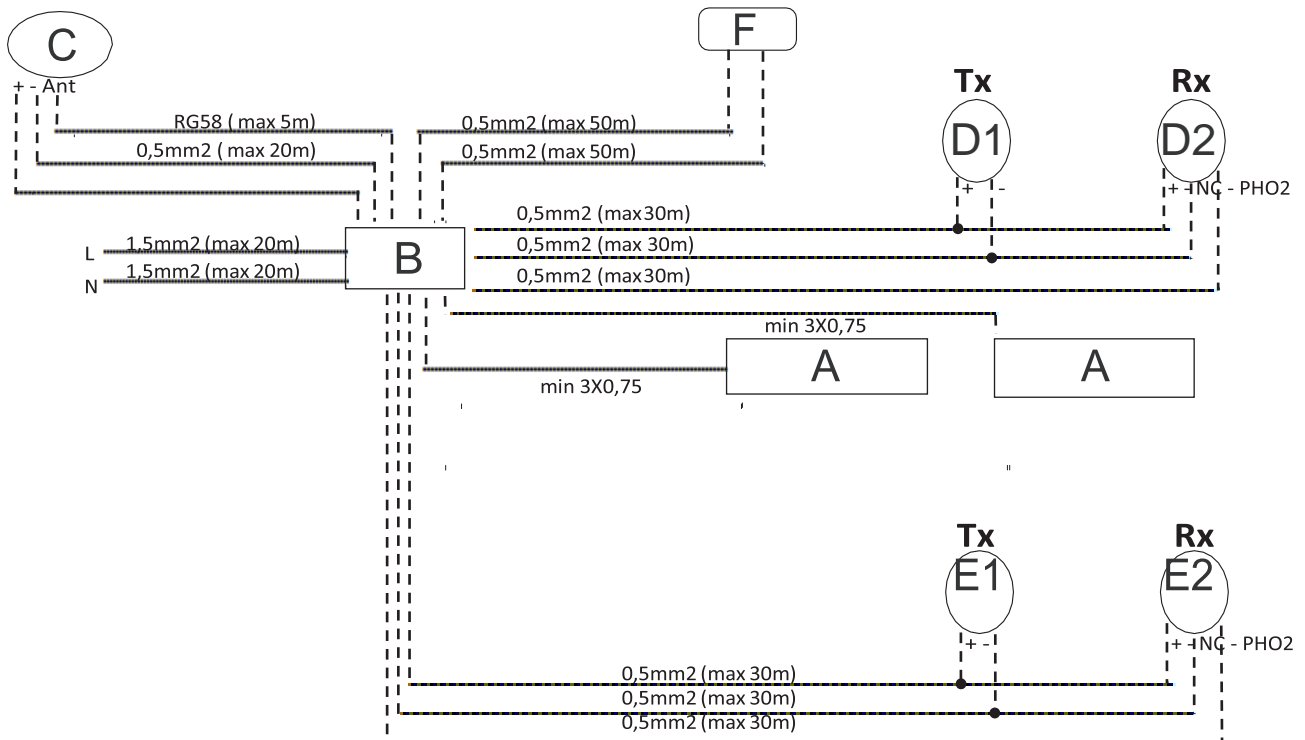
## 2 – STANDAARD SYSTEEM

### 2A - STANDAARD SYSTEEM

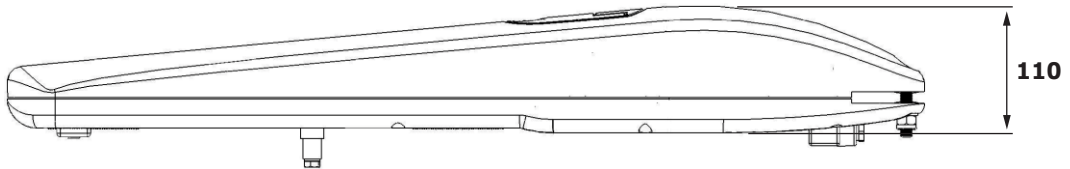
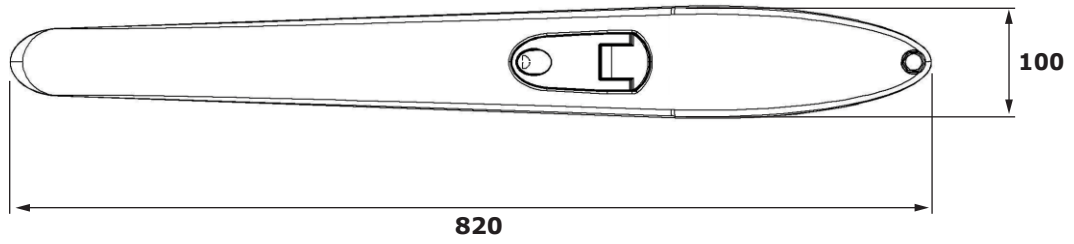


- A - E-motor
- B - Besturing
- C - Flitslamp met antenne
- D - Fotocellen (Tijdens sluiten)
- E - Fotocellen (Tijdens sluiten)
- F - Sleutelschakelaar
- G - Waarschuwingslamp
- H - E-slot

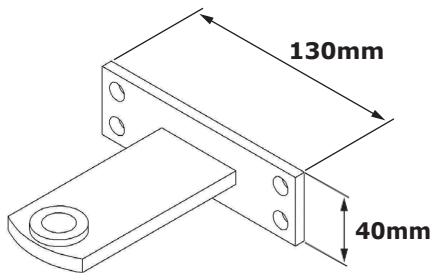
### 2B - TYPICAL CONNECTION AND CABLE SECTION



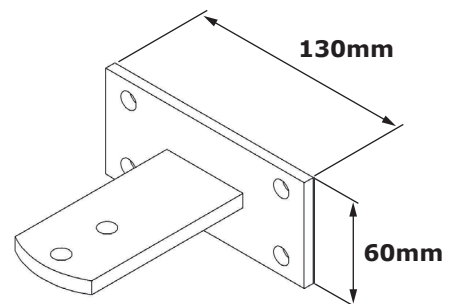
**2C - AFMETINGEN**



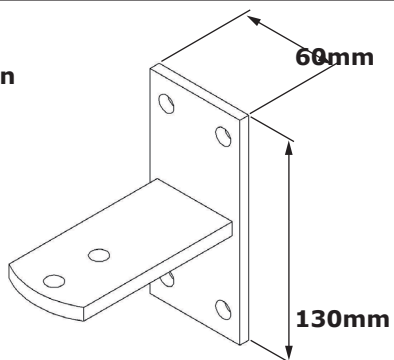
**Vleugel steun**



**Motor steun**



**Vertikale motorsteun**



## 3 – STEUNEN t.b.v. MOTORINSTALLATIE

### 3A – Hoe te gebruiken

Meet "E" en teken een horizontale lijn in het schema (afb. 3.3 of 3.4 of 3.5 of 3.6) op de overeenkomstige waarde.

Kies een punt op de getekende lijn, rekening houdend met de gewenste openingshoek. Teken vanaf dat punt een verticale lijn en bepaal de A-waarde.

Controleer of de A-waarde de bevestiging van de achterste beugel toestaat voordat u doorgaat met de installatie, of kies een ander punt op het schema.

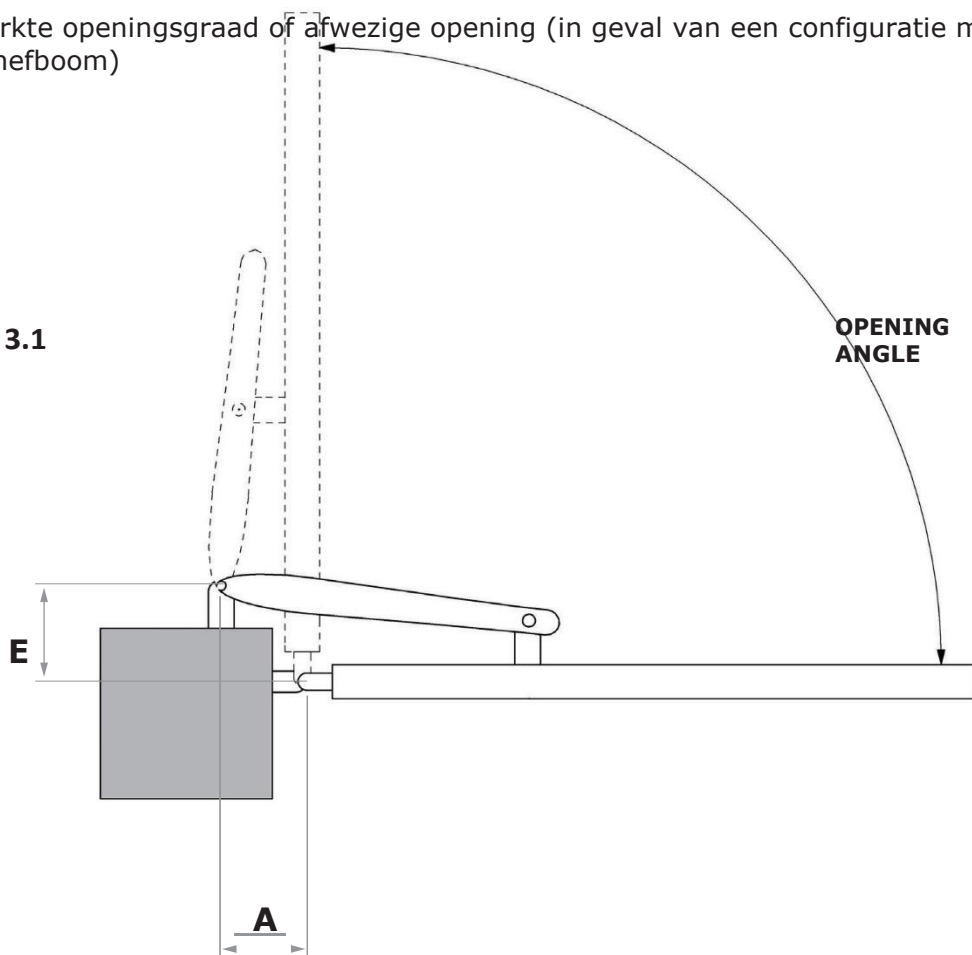
Breng tenslotte de spindel naar de eindpositie (zie afbeelding 3.2).

Let op: vermijd dat de glijdende pivot de aluminium afdekking raakt.

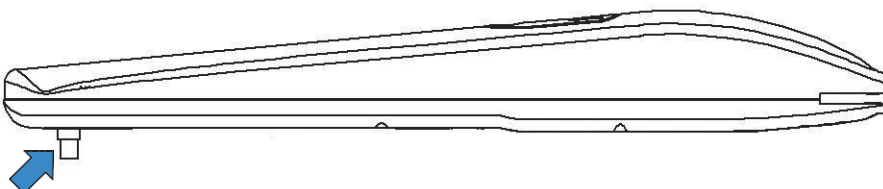
Als de installatiemaatregelen niet correct worden gevolgd, werkt de automatisering mogelijk niet correct. Bijvoorbeeld:

- Cyclische trends en plotselinge versnellingen
- Geluid van de motor
- Beperkte openingsgraad of afwezige opening (in geval van een configuratie met een motorhefboom)

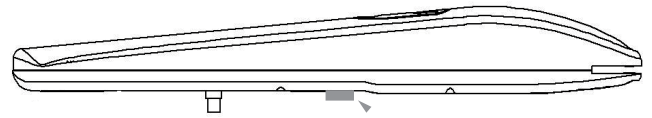
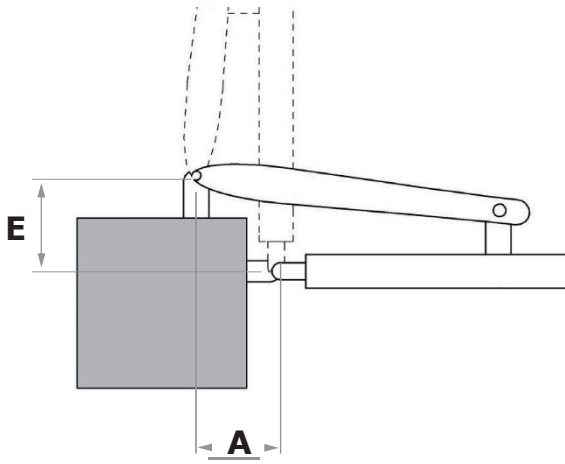
Pic. 3.1



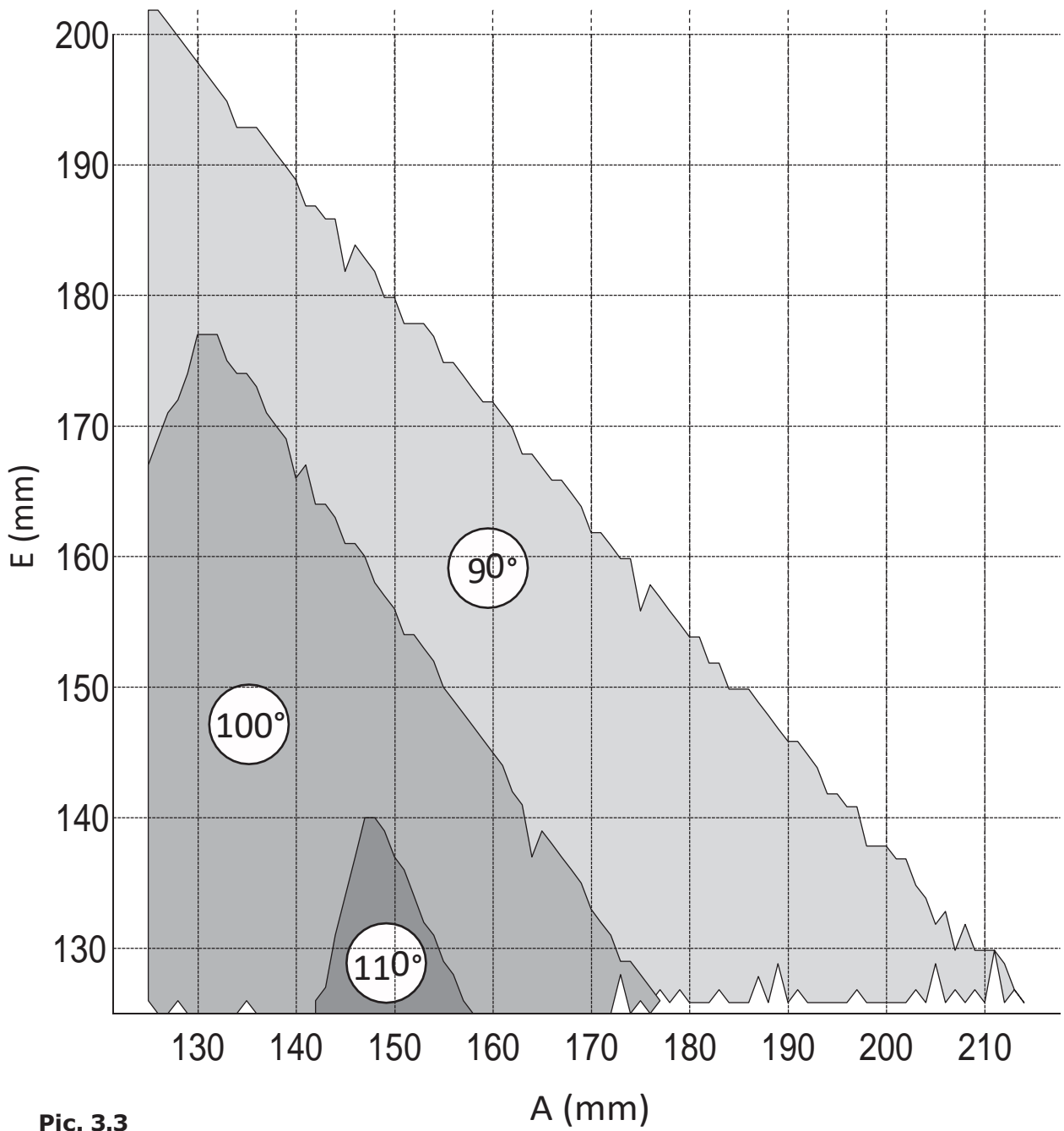
Pic. 3.2



3B - INSTALLATIE: MECHANISCHE EINDSTOP TIJDENS OPENEN

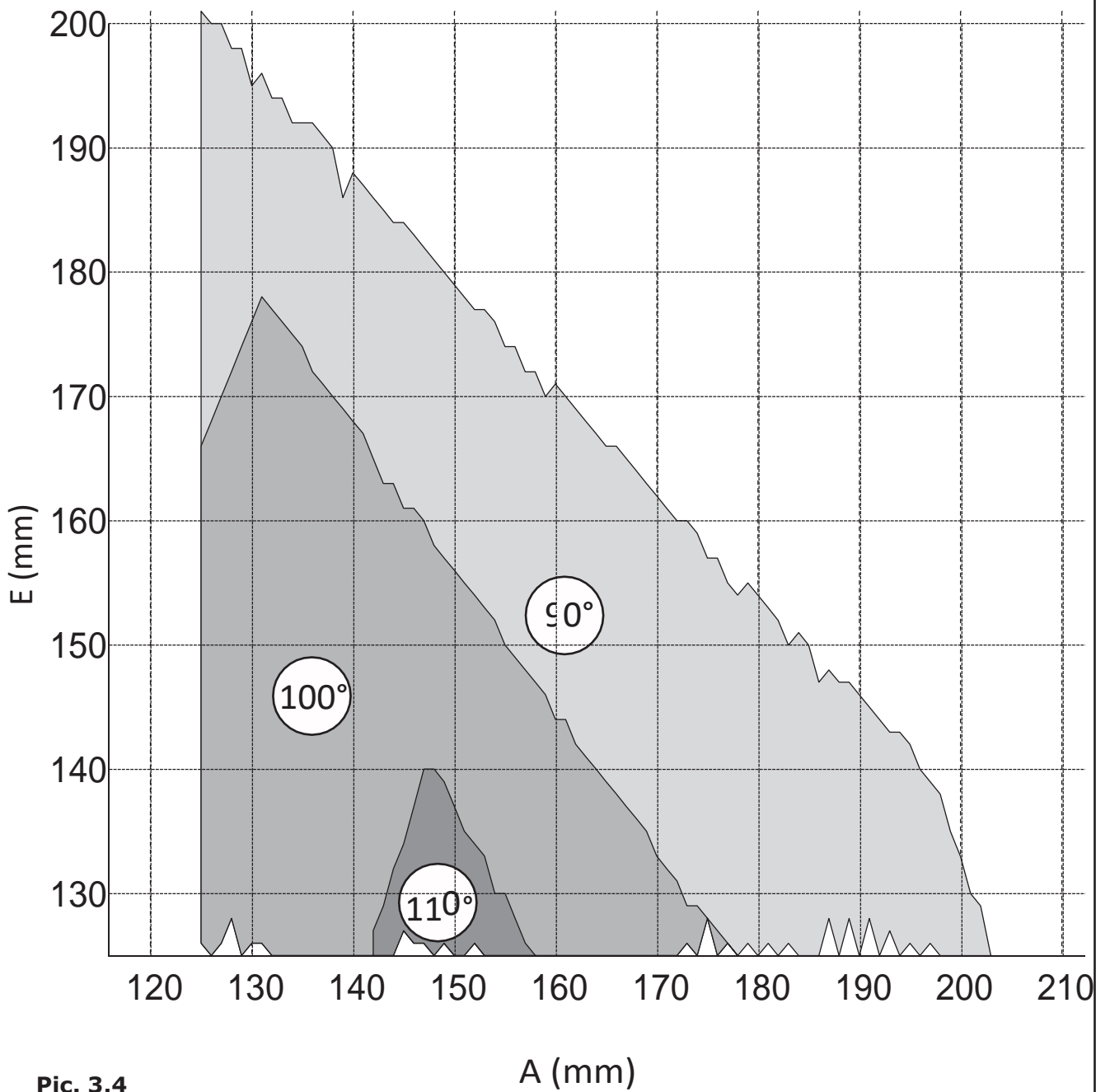
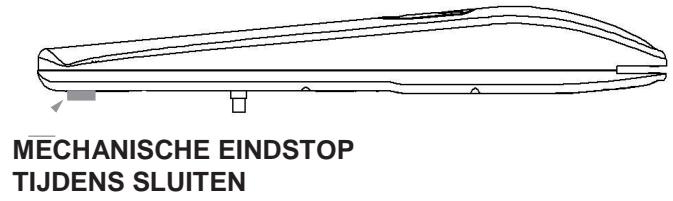
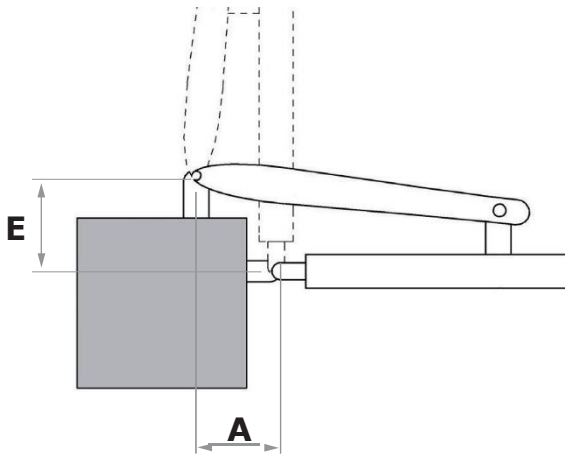


MECHANISCHE EINDSTOP TIJDENS OPENEN



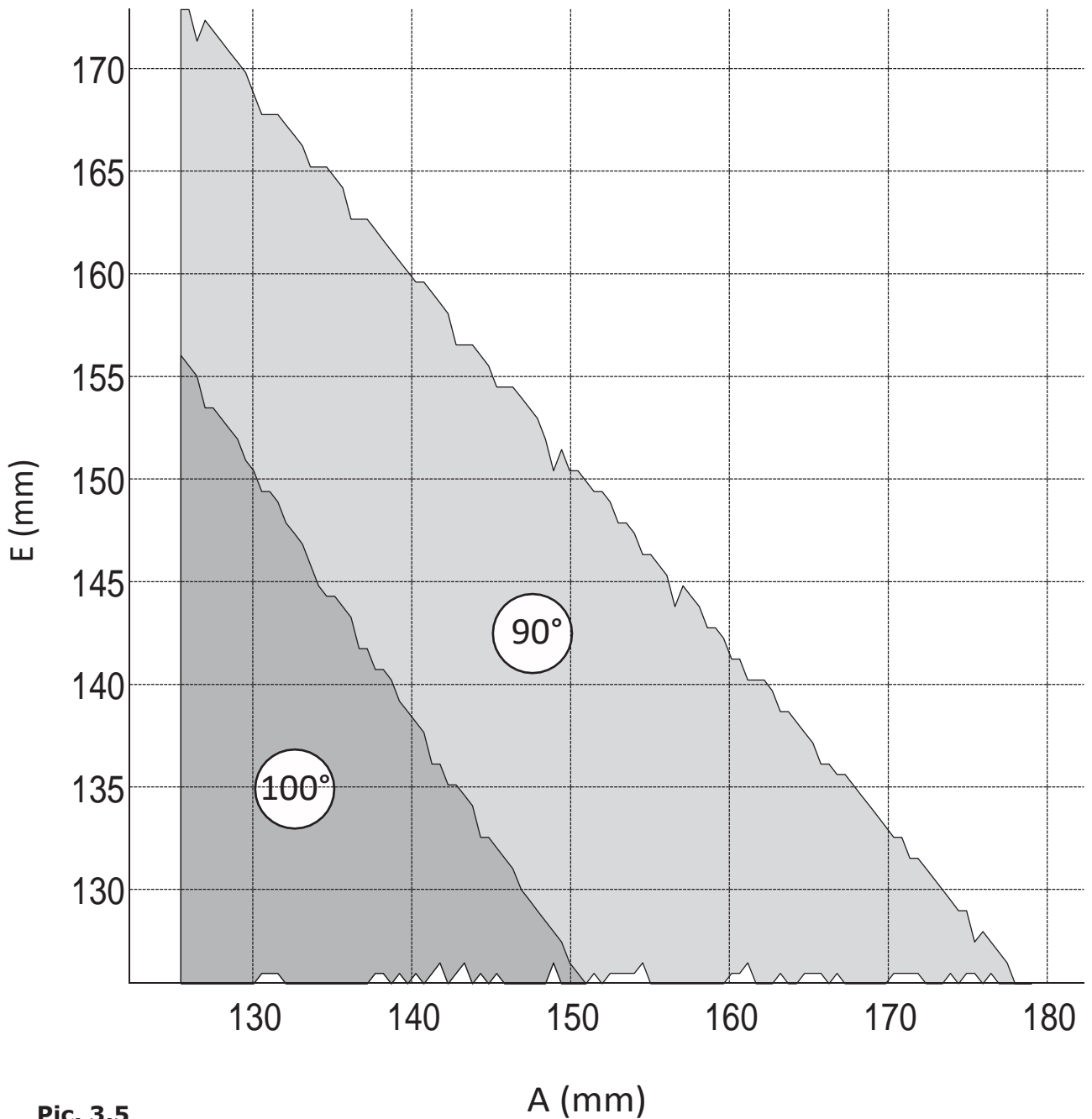
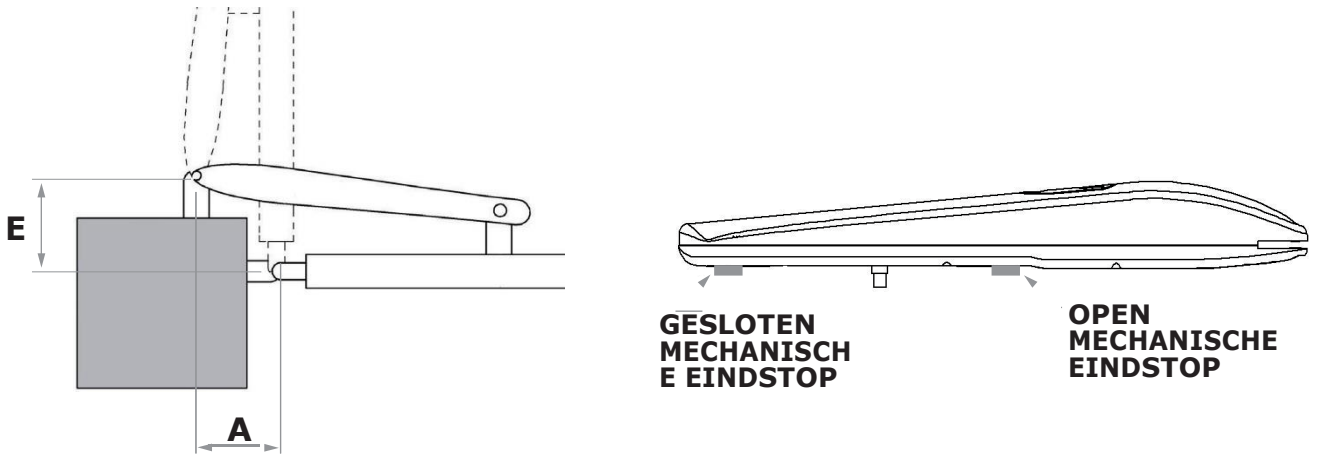
Pic. 3.3

3C - INSTALLATIE: MECHANISCHE EINDSTOP TIJDENS SLUITEN



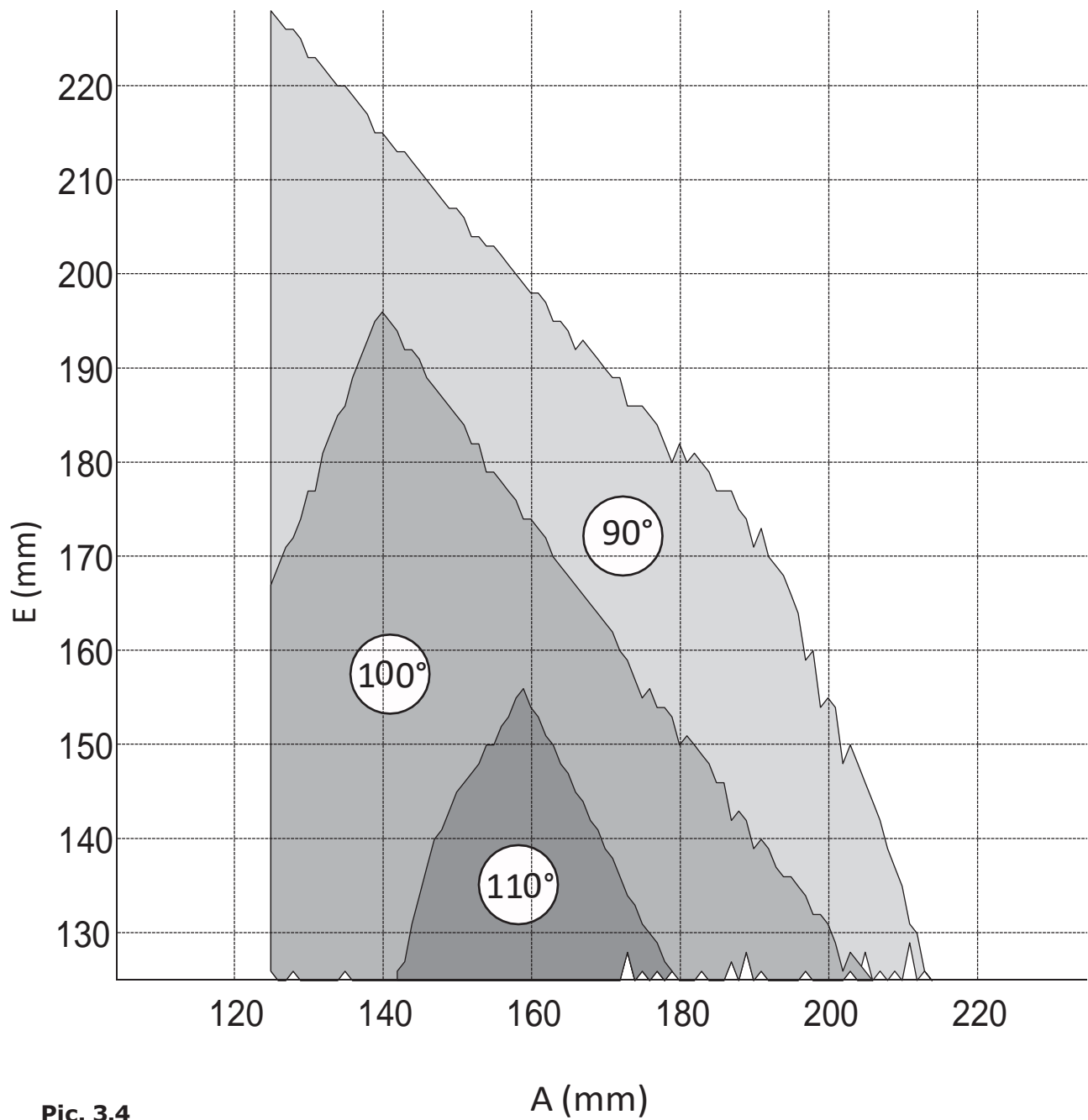
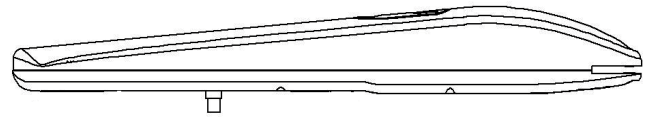
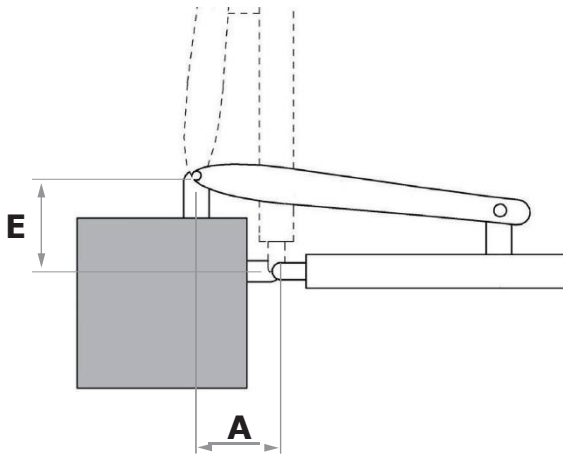
Pic. 3.4

3D - INSTALLATIE: MECHANISCHE EINDSTOP TIJDENS OPENEN EN SLUITEN ( JET TOP VERSIE )



Pic. 3.5

3E - INSTALLATIE: GEEN MECHANISCHE EINDSTOP



Pic. 3.4



## 4 - INSTALLATIE

### 4A - INTRODUCTIE

Lees de instructies zorgvuldig door voordat u het product installeert. De producent wijst alle verantwoordelijkheid af voor enige schade of slechte werking die wordt veroorzaakt door het niet opvolgen van de instructies of een slechte aansluiting die kan resulteren in een slechte veiligheid en werking van de tandwielmotor.

### 4B – STEUNEN HOOGTE

Bevestig de beugels met een afstand van 54 mm tussen de oppervlakken om de tandwielmotor horizontaal te bevestigen.

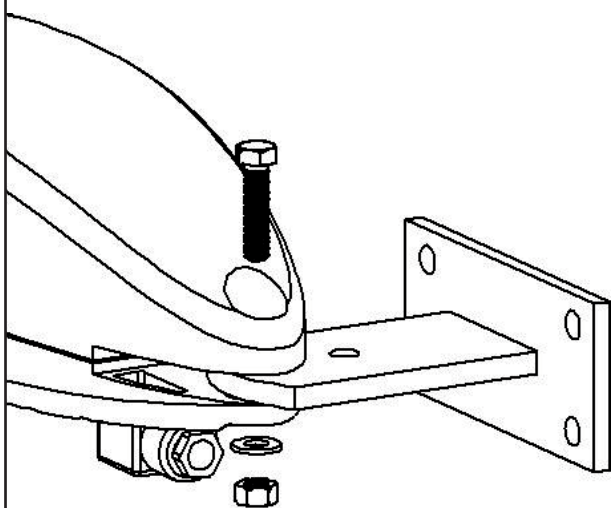
1



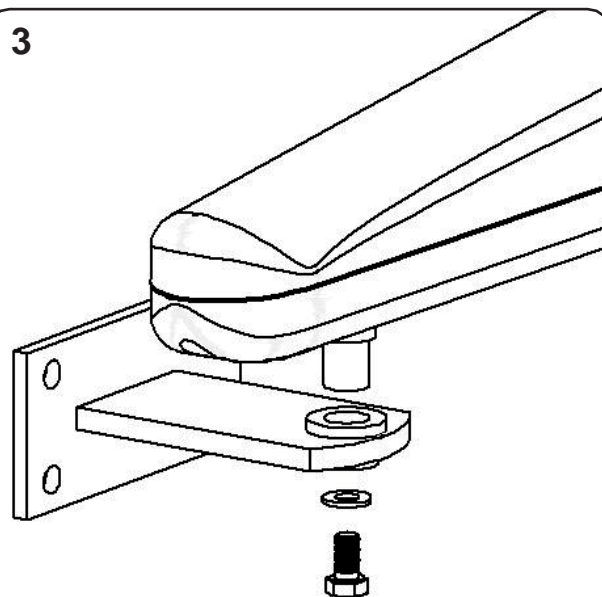
### 4C – VASTZETTEN VAN DE MOTOR AAN DE MOTORSTEUNEN

Bevestiging van de motor aan de achterste beugels. (zie afbeelding 2). Bevestiging van de spindelmotor op de voorste beugels. (zie afbeelding 3).

2



3



## 5 – HANDMATIGE NOODBEDIENING

### 5A - INTRODUCTIE

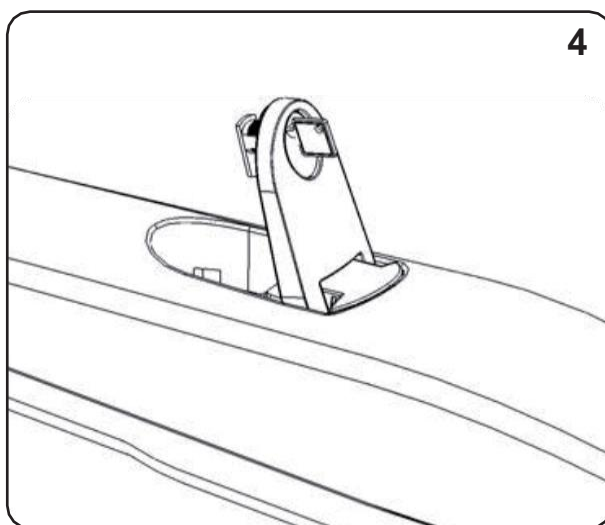
⚠ **VOORDAT U DIT GAAT UITVOEREN EERST DE VOEDING UITSCHAKELEN VAN DE INSTALLATIE**

De handmatige bediening is aanwezig om de poort in geval van stroomonderbreking of motorprobleem toch te openen of te sluiten.

### 5B – OVERRULEN

INSTRUCTIE (zie afbeelding.4).

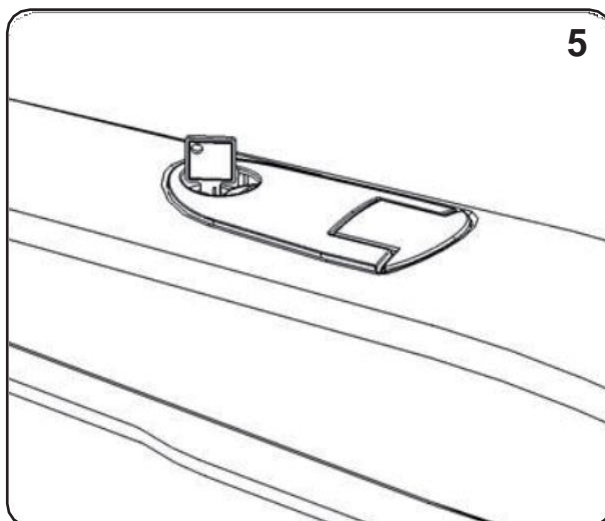
- Gebruik de handmatige bediening door de afdekking van het sleutelgat terug te schuiven.
- Steek de sleutel in het cilinderslot en draai deze 90 ° met de klok mee.
- Trek aan de hendel tot deze loodrecht op de motor staat.



### 5C – TERUG PLAATSEN HANDBEDIENING

INSTRUCTIE (zie afbeelding.5)

- Breng de hendel terug in de oorspronkelijke positie.
- Steek de sleutel in het cilinderslot en draai hem 90 ° tegen de klok in.



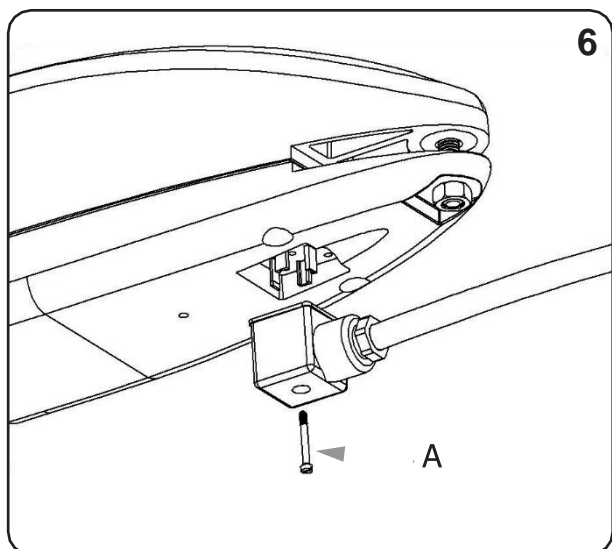
## 6 – ELECTRISCHE AANSLUITING

### 6A – AANSLUITEN VAN DE MOTOR

De installateur krijgt de voorgemonteerde motor geleverd.

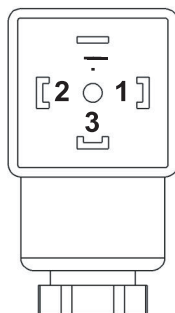
Dit heeft als functie dat de motor op de sturing kan worden aangesloten en de poort aan kan sturen. Deze procedure kan alleen worden uitgevoerd door bevoegd personeel.

Demonteer de connector door schroef "A" los te draaien (zie afbeelding 6)



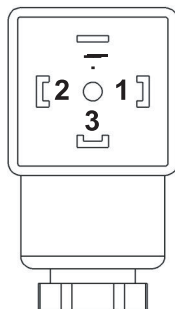
### 6A – AANSLUITEN VAN DE VOEDINGSSPANNING

**JET 230 F**  
**JET 230 S**  
**JET 230 F TOP**  
**JET 230 STOP**



**1 FASE 1**  
**2 FASE 2**  
**3 Common**  
**≡ AARDE**

**JET 24**  
**JET 24 TOP**



**1 M+**  
**2 M-**  
**3 Not used**  
**≡ AARDE**

## 7 - STOP AFSTELLING

### 7A - INTRODUCTIE

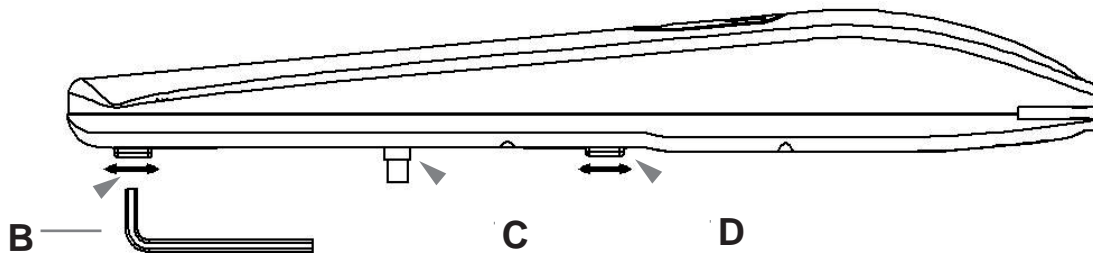
De mechanische eindstops zorgt er voor dat de poort stopt op de gewenste positie, zorg ervoor dat de poort niets raakt.

### 7B - INSTRUCTION FOR THE REGOLATION

INSTRUCTIE (zie foto 7):

- Zet de motor op handmatige bediening (foto 4).
- Draai de bout van de mechanische stop (B of D) los.
- Verplaats de deur naar de gewenste open / gesloten positie.
- Plaats de mechanische stop naast de schuifpen (C).
- Draai de schroef stevig vast.
- Haal de motor uit de handmatige bediening (afb.5).

7



⚠ De tandwielmotoren zijn normaal voorzien van een mechanische stop in open positie. In geval van een gebrek aan externe mechanische stops in de sluitingspositie, is het mogelijk om de optionele mechanische stop aan te schaffen.